



2008 년 1 월 29 일

## 맥쿼리한국인프라투융자회사 2007 년 실적보고 및 하반기 분배금 지급 결의 발표

맥쿼리한국인프라투융자회사(이하 “MKIF”)는 금일 2007년 12월 31일자로 만료된 2007년 사업연도의 재무실적<sup>1</sup> 및 투자자산의 통행량 및 통행료수입 실적을 발표하였습니다. MKIF는 또한 오늘 개최된 이사회 결의를 통해 2007년도 하반기 분배금을 주당 220원으로 확정하였음을 발표하였습니다.

MKIF는 2007년중에 전년대비 6.6% 상승한 1,505억원의 운용수익을 실현하였습니다. 일회성 수익 및 전환사채의 평가손익<sup>2</sup>을 제외한 운용수익은 12.8% 증가하였습니다. 그 중 이자수익 및 배당수익이 전년대비 13.8% 증가한 것은 가장 큰 의미가 있는 것으로 이는 사업시행자에 대한 신규대출 및 배당수익 증가에 따른 결과입니다. MKIF의 당기순이익은 2006년도의 56억원<sup>3</sup>과 비교하여 2007년도에는 820억원을 기록하였습니다.

MKIF는 2007년 하반기 분배금으로 주당 220원을 지급하겠다고 밝혔으며 이 경우 2007년 누적 분배금은 주당 440원이 됩니다. 이는 전일 증가 기준<sup>4</sup> 연환산 6.9%에 해당하는 분배수익률이자 전년도 누적분배금 대비 약 5% 증가된 금액으로 2007년 중 MKIF의 건조한 재무 및 운영성과를 반영하고 있습니다.

하반기 분배금은 주당 153.677930원 (총49,713,304,902원/323,490,204주)의 배당과 주당 66.322070원 (총21,454,539,978원/323,490,204주)의 이익초과분배(원본반환)로 구성되어 있습니다. 위 금액은 분배금 지급 기준일인 2007년 12월 31일자 주주에게 금년 2월 29일자로 지급될 예정입니다.

MKIF 투자자산의 2007년도 통행량 및 통행료수입은 전체적으로 양호한 성장세를 시현하고 있습니다. 가중평균법<sup>5</sup>으로 산출한 통행량 및 통행료수입은 전년도 대비 각 6.1% 및 10.4% 증가하였으며, 이는 MKIF 보유자산의 건조한 성장 기조 및 통행량 증가를 위해 도로구조 및 운영의 효율성을 개선하는 등 그 동안의 꾸준한 노력이 반영된 결과입니다. 한편 MKIF가 투자를 약정한 건설중인 자산 역시 전반적으로 공정계획대로 차질없이 공사가 진행되고 있으며, 그중 마창대교는 2008년 7월 초에 완공되어 운영을 개시할 것으로 예상하고 있습니다.

MKIF의 자산운용사인 맥쿼리신한인프라스트럭처자산운용(주)의 백철흠 대표이사는 “2007년의 양호한 경영성과를 보고드리게 되어 기쁘게 생각합니다. 이는 MKIF가 투자한 자산의 양호한 통행량 및 통행료수입 증가가 반영된 결과로서 이들 자산의 대부분은 정부로부터 일정수준의 재정지원금을 받고 있습니다. MKIF 보유자산의 우수성은 MKIF 자산운영의 기초가 되는 것으로 이러한 MKIF의 우량자산은 결국 향후 주주들에게 안정적이면서 점진적인 분배금의 증가를 가능하게 할 것입니다.”

한편 백철흠 대표이사는 2007년에 발생한 주요 운영관련 사항으로 동북아시아 물류중심지인 부산광역시에 건설중인 부산 신항만2-3단계 사업에 신규투자를 결정하는 한편, 부산 백양터널의 사업시행자인 백양터널유한회사에 제공하였던 대출금을 유동화한 점을 언급하면서, “이 두 건의 거래는 보유중인 성숙단계에 있는 자산의 투자금을 회수하여

1. 회계감사를 받은 개별재무제표 기준  
2. 1)일회성 수익(부가세 환급분) 27억원과 2)신대구부산고속도로(주) 전환사채에 대한 2007년도의 평가손 38억원 및 2006년도의 평가익 67.2억원  
3. MKIF의 IPO와 관련하여 2006년도에 반영된 일회성 상장성과보수가 포함됨  
4. 2008년 1월 28일 증가 6,400원 기준  
5. 자산의 통행량과 통행료수입의 가중평균은 각 자산에 대한 회사의 투자지분율에 기초하여 산정

초기단계에 있는 사업에 재투자를 실행하는 한편 적극적인 자산운영 및 최적의 자본관리(Capital Management)를 통해 가치를 증대시키는 MKIF의 사업모델을 확인시켜 주었습니다”라고 밝히며

“2007년도의 실적은 MKIF의 투자자산을 적극적으로 운영한 결과로 이해됩니다. 2008년에도 MKIF는 그 동안 체계적으로 잘 축적된 투자경험과 지식을 바탕으로 투자대상자산을 다양화하고 초기단계의 자산에 신규투자를 하여 더 나은 운용성과를 거둘 수 있도록 노력할 것입니다. 동시에 MKIF는 통행량 증진과 아울러 고속도로 서비스 등 부대사업을 통한 수익원을 창출할 수 있는 방안을 모색하여 전체적으로 유기적인 성장이 가능하도록 최선을 다하고자 합니다.”

백철흠 대표이사는 “투자자산별 대출조건의 개선을 포함한 최적의 자본관리 역시 2008년도의 중점사항 중 하나입니다. 정부가 재정지원을 하는 자산의 경우 시장의 관심도 클 것이며 그런 점 때문에 MKIF가 매력적인 조건으로 리파이낸싱 또는 리기어링을 할 수 있을 것으로 봅니다. 2008년에도 MKIF는 전년도에 이어 좋은 운용성과를 거둘 것으로 기대합니다.”라고 밝혔습니다.

MKIF의 2007년도 재무실적에 대한 자세한 설명자료는 회사 홈페이지([www.mkif.co.kr](http://www.mkif.co.kr))에서 제공됩니다.

## 영업성과 요약

(단위: 백만원)

	2007년 <sup>1</sup>	2006년 <sup>1</sup>
<b>운용수익</b>	<b>150,480</b>	<b>141,166</b>
이자 및 배당수익	150,205	131,988
수수료수익	875	962
채무증권평가차익(차손)	(3,786)	6,724
기타수익	3,186	1,492
<b>운용비용</b>	<b>68,449</b>	<b>135,532</b>
운용수수료	32,139	26,437
성과보수 수수료	27,341	103,166 <sup>2</sup>
이자비용	1,722	-
기타비용	7,247	5,929
<b>당기순이익</b>	<b>82,031</b>	<b>5,634</b>
주당당기순이익 <sup>3</sup>	KRW 254	KRW 18
주당 분배/배당금 <sup>4</sup>	KRW 440	KRW 420

1. 회계감사를 받은 개별재무제표 기준
2. 회사가 일회성 항목으로 지급한 상장 성과보수 포함
3. 총 주식수 323,490,204주로 계산
4. 상반기 중간분배금 주당 220원 포함

## 통행량 및 통행료수입

	4분기 비교		연간 총계 비교	
	통행량 (%) <sup>1</sup>	통행료수입 (%) <sup>2</sup>	통행량 (%) <sup>1</sup>	통행료수입 (%) <sup>2</sup>
가중평균법	1.2%	7.5%	6.1%	10.4%

1. 일일 평균 통행량에 기초한 전년 동기 대비 증가율
2. 일일 평균 통행료수입에 기초한 전년 동기 대비 증가율

**기타 자세한 문의사항 :**

이재균  
투자자정보  
맥쿼리한국인프라투자회사  
+ 82 2 3705 8533  
[Jae.Lee@macquarie.com](mailto:Jae.Lee@macquarie.com)

박윤식  
투자자정보  
맥쿼리한국인프라투자회사  
+ 82 2 3705 8550  
[Jason.Pak@macquarie.com](mailto:Jason.Pak@macquarie.com)

본 공시자료는 맥쿼리한국인프라투자회사(이하 "맥쿼리인프라")와 같은 주식의 청약, 매매 또는 청약의 권리가 금지된 미국과 다른 재판관할지 (이하 "기타지역") 에서 맥쿼리인프라주식의 매매를 위한 청약의 목적으로 제공하는 것은 아닙니다. 1933 년 미국 연방증권법 및 그 개정 법률에 따라 등록 또는 등록을 면제받은 경우외에는 미국에서 청약이나 매매를 할 수 없으며, 그러한 청약이나 매매가 허용되지 않은 기타지역에서도 청약 또는 매매가 허용되지 않습니다. 맥쿼리인프라는 주식을 미국에서 등록 또는 공모할 의사가 없습니다.

**본 공시자료는 맥쿼리인프라 주식과 관련하여 청약, 취득 또는 청약의 권리가 금지된 미국 또는 기타 지역에서 배포할 수 없습니다.**

본 자료는 (i) 영국외에 있는 자 또는 (ii) *Financial Services and Market Act 2000 (Financial Promotion) Order 2005* (이하 "Order") 제19(5)항에 해당하는 투자 전문가 또는 (iii) 고액자산 보유법인 (*high net worth entities*), 그리고 합법적으로 접촉이 가능한 Order 제49 (2) (a) 내지 (d)에 해당하는 자 (이하 총칭하여 "관련자")에게만 배포될 수 있습니다. 오직 관련자만이 주식을 취득할 수 있으며 취득의 청약, 권유, 모집, 매입하는데 참여할 수 있습니다. 맥쿼리인프라에 투자하기 전, 투자자 또는 잠재적인 투자자는 그러한 투자가 자신의 특정한 투자 요구나 목적 및 재무상황에 적합한지 여부에 대해 고려하여야 하며 필요한 경우 투자자문가와 상담하실 것을 권고합니다.

MKIF 또는 맥쿼리신한인프라스트럭처자산운용(주)는 호주의 은행법(*Banking Act 1959*)상 인가된 예금수취기관이 아닙니다. 이들 법인의 채무는 맥쿼리은행(*ABN 46 008 583 542*)의 예금이나 부채가 아닙니다. 또한 맥쿼리은행은 이들 법인의 채무와 관련하여 보증을 하거나 기타 보장을 하고 있지 않습니다.

맥쿼리인프라에 대한 투자는 투자원금이나 수입의 손실 또는 환급 지연 가능성 등의 투자위험에 노출됩니다. 맥쿼리인프라 그리고 맥쿼리신한인프라스트럭처자산운용(주)를 포함한 맥쿼리는 맥쿼리인프라의 실적, 원금의 환급 또는 맥쿼리인프라 주식에 대한 특정 수익률의 지급을 보장하지 않습니다.

## 첨부 1. 재무요약

### 대차대조표

2007년12월31일 현재

2006년12월31일 현재

(단위: 백만원)

	2007	2006
<b>자산</b>		
<b>I. 운용자산</b>	1,668,493	1,671,352
현금및예치금	83,530	281,670
대출금	1,070,291	923,654
지분증권	473,504	421,074
채무증권	41,168	44,954
<b>II. 기타자산</b>	156,498	100,476
미수이자	148,290	92,086
미수금	55	927
선급비용	8,153	7,463
<b>자산총계</b>	1,824,991	1,771,828
<b>부채</b>		
미지급금	121	826
미지급운용수수료	8,139	7,332
장기차입금	113,009	-
기타부채	1,024	400
<b>부채총계</b>	122,293	8,558
<b>자본</b>		
<b>I. 자본금</b>	1,652,985	1,757,636
자본금	1,652,985	1,757,636
<b>II. 이익잉여금</b>	49,713	5,634
이익잉여금	(32,318)	-
당기순이익	82,031	5,634
<b>자본총계</b>	1,702,698	1,763,270
<b>부채및자본총계</b>	1,824,991	1,771,828

**손익계산서**

2007년1월1일부터2007년12월31일까지  
2006년1월1일부터2006년12월31일까지

(단위: 백만원)

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
<b>운용수익</b>	150,480	141,166
이자수익	140,363	125,030
수수료수익	875	962
배당수익	9,842	6,958
채무증권평가차익(차손)	(3,786)	6,724
기타운용수익	3,186	1,492
<b>운용비용</b>	68,449	135,532
운용수수료	32,139	26,437
자산보관수수료	513	533
사무관리수수료	300	291
성과수수료	27,341	103,166
이자비용	1,722	-
기타운용비용	6,434	5,105
<b>당기순이익</b>	82,031	5,634

**현금흐름표**

2007년1월1일부터2007년12월31일까지  
2006년1월1일부터2006년12월31일까지

(단위: 백만원)

	2007	2006
<b>자산운동현금흐름</b>		
<b>I. 자산운동현금유입액</b>	97,102	93,876
이자수익	80,325	83,394
배당수익	9,842	6,958
기타운동수익	6,935	3,524
<b>II. 자산운동현금유출액</b>	(264,640)	(500,654)
지분증권의취득	(51,818)	(159,931)
대출금의지급	(144,613)	(206,538)
운동수수료의지급	(31,332)	(23,279)
성과수수료의지급	(27,341)	(104,431)
자산보관수수료의지급	(517)	(520)
사무관리수수료의지급	(302)	(305)
기타운동비용의지급	(8,717)	(5,650)
<b>자산운동현금유출액</b>	(167,538)	(406,778)
<b>재무활동현금흐름</b>		
주식의발행	-	582,490
신주발행비의지급	(267)	(18,814)
차입금의차입	112,000	-
분배금의지급	(142,335)	(118,248)
<b>재무활동으로인한현금유입액(유출액)</b>	(30,602)	445,428
<b>현금의증가(감소)</b>	(198,140)	38,650
<b>기초의현금및예치금</b>	281,670	243,020
<b>기말의현금및예치금</b>	83,530	281,670

## 첨부 2. 통행량 및 통행량수입

### 1. 통행량 및 통행량수입 요약

MKIF가 투자한 운용중인 자산의 사업시행자(이하 "사업시행자")들의 4분기 통행량과 통행료수입은 가중평균법<sup>6</sup>으로 산출되었으며 전년도 동분기 대비 각 1.2% 및 7.5% 증가하였습니다. 보고서상 통행료수입 증가율은 사업시행자가 관련 주무관청으로부터 수령할 최소통행료수입보장금 및 통행료와 관련된 기타 재정지원금을 포함하고 있지 않습니다.

투자 자산명	2007년 4분기		2007년 전체		MKIF 전체 자산 중 비율 <sup>c</sup>
	통행량(%) <sup>a</sup>	통행료수입(%) <sup>b</sup>	통행량 <sup>a</sup>	통행료수입(%) <sup>b</sup>	
인천국제공항 고속도로	1.1%	10.4%	4.8%	13.5%	4.8
백양터널	(0.2%)	14.9%	1.5%	7.9%	5.4
광주제2순환도로, 3-1구간	27.0%	27.6%	28.2%	28.5%	4.4
광주제2순환도로, 1구간	(5.3%)	(5.2%)	(0.9%)	(1.2%)	8.3
우면산터널	7.5%	7.7%	10.2%	10.4%	0.9
천안-논산 고속도로	(0.0%)	3.0%	7.9%	10.7%	11.7
수정산터널	1.1%	16.5%	3.8%	10.4%	5.9
대구-부산 고속도로	5.6%	11.2%	16.2%	19.7%	2.1
대구광역시 제4차 순환도로	3.3%	3.3%	2.7%	2.7%	3.9
<b>가중 평균</b>	<b>1.2%</b>	<b>7.5%</b>	<b>6.1%</b>	<b>10.4%</b>	-

a 일일 평균 통행량에 기초한 전년 동기 대비 증가율

b 일일 평균 통행료수입에 기초한 전년 동기 대비 증가율

c 전체 MKIF 포트폴리오 자산 중 해당 자산에 대한 총 투자약정금액의 비율

통행료수입은, 통행량 증가는 물론 물가상승률에 연계된 통행료 인상과 각기 다른 통행료를 적용받는 대형과 소형차의 비중이 변동하는 것에 따라서 영향을 받을 수 있습니다.

### 2. 통행량과 통행료수입 - 사업시행자별 현황

각 유료도로 자산의 통행량은 일일 평균 통행량에 기초하여 산정되었습니다. 통행료수입은 부가세를 제외한 실제 통행료수입을 의미합니다. 실제 통행료수입은 목차 3에서 보게 될 관련 주무관청으로부터 수령할 수 있는 최소통행료수입보장금 및 기타 재정지원금을 포함하고 있지 않습니다. 따라서, 각 사업시행자의 통행료수입은 회사의 수입과 일치하지 않을 수 있습니다.

#### 인천국제공항 고속도로

구 분	4분기 비교			연간 총계 비교		
	2006	2007	변동율 (%)	2006	2007	변동율 (%)
일일 평균 통행량 (차량 / 일)	66,231	66,974	1.1%	65,571	68,711	4.8%
일일 평균 통행료수입 (1,000 원)	349,530	385,895	10.4%	338,636	384,291	13.5%

주석: 통행료수입 증가율이 통행량 증가율보다 상대적으로 높은 이유는 2007년 7월부터 인플레이션에 연동하여 조정된 통행료인상에 따른 결과입니다.

<sup>6</sup>각 자산의 통행량과 통행료 수입의 가중평균은 각 자산에 대한 MKIF의 투자지분율에 기초하여 산정하였습니다.

**백양터널**

구 분	4분기 비교			연간 총계 비교		
	2006	2007	변동율 (%)	2006	2007	변동율 (%)
일일 평균 통행량 (차량 / 일)	69,803	69,691	-0.2%	67,954	68,943	1.5%
일일 평균 통행료수입 (1,000 원)	44,582	51,215	14.9%	43,418	46,828	7.9%

주석: 2007년 8월 1일, 운영개시후 처음으로 소형차의 통행료가 700원에서 800원으로 인상되었습니다. 그러나 이는 인플레이션에 연동하여 조정되어야 할 인상분의 일부가 반영된 것이며 미반영된 통행료 부족분은 부산광역시로부터 별도로 보전받을 예정입니다.

**광주 제2순환도로, 3-1구간**

구 분	4분기 비교			연간 총계 비교		
	2006	2007	변동율 (%)	2006	2007	변동율 (%)
일일 평균 통행량 (차량 / 일)	18,962	24,073	27.0%	17,255	22,123	28.2%
일일 평균 통행료수입 (1,000 원)	15,269	19,479	27.6%	13,882	17,843	28.5%

주석: 4분기의 통행량 및 통행료 실적이 대폭 향상된 것은 2007년 7월 1일자로 3-1구간과 직접 연결되는 4구간이 개통된 결과에 기인합니다. 광주광역시와의 협의에 따라 2007년도에는 물가상승률을 반영한 통행료 인상이 없었습니다. 통행료 미인상에 따른 통행료수입 부족금액은 광주광역시로부터 보전받도록 별도로 합의되었습니다.

**광주 제2순환도로, 1구간**

구 분	4분기 비교			연간 총계 비교		
	2006	2007	변동율 (%)	2006	2007	변동율 (%)
일일 평균 통행량 (차량 / 일)	38,635	36,594	-5.3%	37,053	36,719	-0.9%
일일 평균 통행료수입 (1,000 원)	34,044	32,289	-5.2%	32,638	32,253	-1.2%

주석: 4분기 통행량 및 통행료 수입이 감소한 것은 2007년 7월 1일자로 운영을 시작한 인접한 4구간의 개통에 기인합니다. 광주광역시와의 협의에 따라 2007년도에는 물가상승률을 반영한 통행료 인상이 없었습니다. 통행료 미인상에 따른 통행료수입 부족금액은 광주광역시로부터 보전받도록 별도로 합의되었습니다.

**우면산터널**

구 분	4분기 비교			연간 총계 비교		
	2006	2007	변동율 (%)	2006	2007	변동율 (%)
일일 평균 통행량 (차량 / 일)	19,140	20,570	7.5%	17,657	19,458	10.2%
일일 평균 통행료수입 (1,000 원)	33,366	35,940	7.7%	30,768	33,956	10.4%

주석: 실시협약상 우면산터널은 2009년까지 통행료가 2,000원으로 고정되어 있습니다.

**천안-논산 고속도로**

구 분	4분기 비교			연간 총계 비교		
	2006	2007	변동율 (%)	2006	2007	변동율 (%)
일일 평균 통행량 (차량 / 일)	32,996	32,992	0.0%	30,017	32,390	7.9%
일일 평균 통행료수입 (1,000 원)	230,437	237,391	3.0%	207,412	229,706	10.7%

주석: 통행료수입 증가율이 통행량 증가율보다 큰 것은 2007년 7월부터 인플레이션에 연동하여 조정된 통행료인상에 따른 결과입니다.

수정산터널

구 분	4분기 비교			연간 총계 비교		
	2006	2007	변동율 (%)	2006	2007	변동율 (%)
일일 평균 통행량 (차량 / 일)	40,488	40,922	1.1%	38,747	40,238	3.8%
일일 평균 통행료수입 (1,000 원)	26,806	31,225	16.5%	25,715	28,388	10.4%

주석: 2007년 8월 1일, 운영개시후 처음으로 소형차의 통행료가 700원에서 800원으로 인상되었습니다. 그러나 이는 인플레이션에 연동하여 조정되어야 할 인상분의 일부가 반영된 것이며 미반영된 통행료 부족분은 부산광역시로부터 별도로 보전받을 예정입니다.

대구-부산 고속도로

구 분	4분기 비교			연간 총계 비교		
	2006	2007	변동율 (%)	2006	2007	변동율 (%)
일일 평균 통행량 (차량 / 일)	32,623	34,444	5.6%	29,160	33,897	16.2%
일일 평균 통행료수입 (1,000 원)	254,820	283,296	11.2%	228,161	273,028	19.7%

주석: 대구-부산 고속도로는 2006년 2월 정식 개통되어, 램프업 단계에 있으며 통행량 및 통행료수입이 증가하고 있습니다.

대구광역시 제4차 순환도로 (범물지구-안심국도)

구 분	4분기 비교			연간 총계 비교		
	2006	2007	변동율 (%)	2006	2007	변동율 (%)
일일 평균 통행량 (차량 / 일)	18,827	19,456	3.3%	18,486	18,981	2.7%
일일 평균 통행료수입 (1,000 원)	18,852	19,481	3.3%	18,512	19,009	2.7%

주석: 대구광역시와의 협의에 따라 2007년에는 통행료 인상이 없었습니다.

**3. 주무관청으로부터의 재정지원금 수취 현황**

실시협약에 따라 사업시행자는 통행료수입 외에 정부로부터 통행료와 관련하여 수입을 보전받을 수 있습니다. 일반적으로 이러한 재정지원금은 해당기간 이후 6개월에서 18개월 이내에 지급됩니다.

4분기 중 사업시행자가 관련정부로부터 보전받은 최소통행료수입은 다음과 같습니다.

자산명	금액 (억원)	수령일자	적용기간
대구광역시 제4차 순환도로 (범물지구-안심국도)	49	2007.12.31	2006.1.1~2006.12.31