



## 맥쿼리한국인프라투자회사

### 2006년 2분기 및 상반기 통행량, 통행료 수입 및 2006년 상반기 정부지원금 보고서

맥쿼리한국인프라투자회사(이하 “ 회사” )는 2006년 4월 1일부터 2006년 6월 30일 (“ 2분기” ), 그리고 2006년 1월 1일부터 2006년 6월 30일 (상반기) 까지의 통행량, 통행료 수입과 동기간중 정부지원금 수취 현황 보고서를 발표하였습니다. 보고서는MKIF가 투자한 14개 자산 중 현재 운용중인 다음의 9개 자산에 대하여 작성되었습니다.

- 인천국제공항 고속도로
- 백양터널
- 광주 제2순환도로, 3-1구간
- 광주 제2순환도로, 1구간
- 우면산터널
- 천안-논산 고속도로
- 수정산터널
- 대구-부산 고속도로
- 대구광역시 제4차 순환도로 (범물지구-안심국도)

회사의 운용사인 맥쿼리신한인프라스트럭처자산운용주식회사 Nick van Gelder 대표이사는 MKIF 보유자산의 2006년도 2분기 및 상반기 통행량과 통행료 수입은 전년도 동기간에 비해 높은 증가율을 시현하였으며, 또한 정부의 예정된 통행료 수입보전금 지급이행과 공사계획상의 정부의 역할이행 등, MKIF 운용의 모든 면에서 운용사가 기대한 운용성과를 보여주고 있다고 밝혔습니다.

#### 1. 통행량 및 통행료 수입 요약

회사가 투자한 자산의 사업시행자(이하 “ 사업시행자” )들의 2분기 통행량과 통행료 수입은 가중평균법<sup>1</sup>으로 산출되었으며 전년도 동분기 대비 각 3.6% 및 7.0% 증가하였습니다. 또한 상반기 통행량과 통행료 수입은 전년도 상반기 대비 각각 4.7%와 7.9% 증가하였습니다. 보고서상 통행료 수입 증가율에는 사업시행자가 관련 주무관청으로부터 수령할 최소통행료 수입보전금 및 통행료와 관련된 기타 재정 지원금은 포함하고 있지 않습니다.

<sup>1</sup> 각 자산의 통행료와 통행료 수입의 가중평균은 각 자산에 대한 회사의 투자지분율에 기초하여 산정하였습니다.

투자자산명	2006년 2분기		2006 상반기	
	통행량 <sup>a</sup>	통행료수입 <sup>b</sup>	통행량 <sup>a</sup>	통행료수입 <sup>b</sup>
인천국제공항 고속도로	2.3	9.4	3.7	10.5
백양터널	0.8	1.3	2.2	2.6
광주 제2순환도로, 3-1구간	8.1	7.7	8.7	8.1
광주 제2순환도로, 1구간	-2.0	-4.3	-1.0	-3.0
우면산터널	7.1	7.4	8.9	9.2
천안-논산 고속도로	6.4	11.4	7.7	12.8
수정산터널	5.1	6.3	6.6	7.6
대구-부산 고속도로	해당없음	해당없음	해당없음	해당없음
대구광역시 제4차 순환도로 (범물지구-안심국도)	-2.4	-2.6	0.7	0.5
<b>가중 평균</b>	<b>3.6</b>	<b>7.0</b>	<b>4.7</b>	<b>7.9</b>

a 일일 평균 통행량에 기초한 전년 동기 대비 증가율

b 일일 평균 통행료수입에 기초한 전년 동기 대비 증가율

통행료 수입의 경우, 통행량의 증가를 반영함은 물론 물가상승률에 연계된 통행료 인상과 각기 다른 통행료를 적용받는 대형과 소형 자동차의 비중이 변하는 것에 따라서 영향을 받을 수 있습니다.

## 2. 통행량과 통행료 수입 - 사업시행자별 현황

각 유료도로 자산의 통행량은 일평균통행량에 기초하여 산정되었습니다. 주석에 달리 명기되지 않는 한, 통행료 수입은 부가세를 제외한 실제 통행료 수입을 의미합니다. 실제 통행료 수입에는 목차 3에서 보게될 관련 주무관청으로부터 수령할 수 있는 최소통행료 수입보전금 및 기타 재정 지원금을 포함하고 있지 않습니다.

따라서, 각 사업시행자의 통행료 수입은 인프라자산 투자펀드인 회사의 수입과 일치하지 않을 수 있습니다.

### 인천국제공항 고속도로

구 분	2분기 비교			상반기 비교		
	2005	2006	변동율 (%)	2005	2006	변동율 (%)
일일 평균 통행량 (차량 / 일)	62,763	64,198	2.3%	60,296	62,498	3.7%
일일 평균 통행료 수입 (1,000 원)	295,213	322,860	9.4%	285,794	315,827	10.5%

주석: 통행료 수입 증가율이 통행량 증가율보다 상대적으로 높은 이유는 통행료가 2005년 7월에 그간의 물가상승률을 반영해 인상되었기 때문입니다. 이전 통행료 조정은 2003년 4월에 있었으므로 2005년 7월 통행료 인상은 2003년 이후 물가상승률을 반영하고 있음을 의미합니다. 주무관청으로부터 수령한, 또는 수령 예정인 재정 지원금은 통행료 수입 산정에 반영되지 않았습니다.

### 백양터널

구 분	2분기 비교			상반기 비교		
	2005	2006	변동율 (%)	2005	2006	변동율 (%)
일일 평균 통행량 (차량 / 일)	67,903	68,477	0.8%	65,929	67,407	2.2%
일일 평균 통행료수입 (1,000 원)	43,252	43,796	1.3%	41,972	43,068	2.6%

**주석:** 부산광역시와의 협의에 따라 당해년도에는 물가상승률을 반영한 통행료 인상이 없었습니다. 통행료 미인상에 따른 통행료 수입 부족금액은 부산광역시로부터 보전받도록 별도로 협의되었습니다. 주무관청으로부터 수령한, 또는 수령 예정인 재정 지원금은 통행료 수입 산정에 반영되지 않았습니다.

**광주 제2순환도로, 3-1구간**

구 분	2분기 비교			상반기 비교		
	2005	2006	변동율 (%)	2005	2006	변동율 (%)
일일 평균 통행량 (차량 / 일)	15,760	17,030	8.1%	15,106	16,413	8.7%
일일 평균 통행료수입 (1,000 원)	12,732	13,718	7.7%	12,215	13,209	8.1%

**주석:** 2005년 하반기 이후, 유료도로법에 따라 경차에 대하여 50%의 통행료 감면이 적용되고 있으며, 광주광역시와의 협의에 따라 당해년도에는 물가상승률을 반영한 통행료 인상이 없었습니다. 통행료 미인상에 따른 통행료 수입 부족금액 및 경차 통행료 감면에 따른 통행료 수입 부족금액은 광주광역시로부터 보전받도록 별도로 협의되었습니다. 주무관청으로부터 수령한, 또는 수령 예정인 재정 지원금은 통행료 수입 산정에 반영되지 않았습니다.

**광주 제2순환도로, 1구간**

구 분	2분기 비교			상반기 비교		
	2005	2006	변동율 (%)	2005	2006	변동율 (%)
일일 평균 통행량 (차량 / 일)	38,234	37,452	-2.0%	36,258	35,889	-1.0%
일일 평균 통행료수입 (1,000 원)	34,498	33,014	-4.3%	32,654	31,672	-3.0%

**주석:** 전라남도청이 무안으로 이전함에 따라 교통량과 통행료 수입이 2005년에 비해 감소하였습니다.

2004년 하반기 이후, 유료도로법에 따라 경차에 대하여 50%의 통행료 감면이 적용되고 있으며, 광주광역시와의 협의에 따라 당해년도에는 물가상승률을 반영한 통행료 인상이 없었습니다. 통행료 미인상에 따른 통행료 수입 부족금액 및 경차 통행료 감면에 따른 통행료 수입 부족금액은 광주시로부터 보전받도록 별도로 협의되었습니다. 주무관청으로부터 수령한, 또는 수령 예정인 재정 지원금은 통행료 수입 산정에 반영되지 않았습니다.

**우면산터널**

구 분	2분기 비교			상반기 비교		
	2005	2006	변동율 (%)	2005	2006	변동율 (%)
일일 평균 통행량 (차량 / 일)	16,569	17,753	7.1%	15,576	16,968	8.9%
일일 평균 통행료수입 (1,000 원)	28,805	30,946	7.4%	27,074	29,566	9.2%

**주석:** 실시협약에 따르면, 우면산터널은 개통 이후 10년간 현재의 통행료 수준을 유지하게 되어있습니다. 주무관청으로부터 수령한 또는 수령 예정인 재정지원금은 통행료 수입 산정에 반영되지 않았습니다.

### 천안-논산 고속도로

구 분	2분기 비교			상반기 비교		
	2005	2006	변동율 (%)	2005	2006	변동율 (%)
일일 평균 통행량 (차량 / 일)	27,436	29,193	6.4%	26,456	28,502	7.7%
일일 평균 통행료수입 (1,000 원)	178,995	199,375	11.4%	172,671	194,747	12.8%

주석: 통행료 수입 증가율이 통행량 증가율보다 큰 것은 통행료가 2005년 7월부로 물가상승률을 반영해 인상된 것과 부분적으로 관련이 있습니다. 주무관청으로부터 수령한 또는 수령 예정인 재정지원금은 통행료 수입 산정에 반영되지 않았습니다.

### 수정산터널

구분	2분기 비교			상반기 비교		
	2005	2006	변동율 (%)	2005	2006	변동율 (%)
일일 평균 통행량 (차량 / 일)	36,857	38,739	5.1%	35,744	38,087	6.6%
일일 평균 통행료수입 (1,000 원)	24,258	25,783	6.3%	23,516	25,297	7.6%

주석: 2006년 2월 대구-부산 고속도로가 개통됨에 따라 부산항과 북부 지역 간에 교통이 원활해졌으며 이는 수정산터널 통행량과 통행료수입에 긍정적인 영향을 주었습니다. 부산광역시와의 협의에 따라 당해년도에는 물가상승률을 반영한 통행료 인상이 없었습니다. 통행료 미인상에 따른 통행료 수입 부족금액은 부산광역시로부터 보전받도록 별도로 협의되었습니다. 주무관청으로부터 수령한, 또는 수령 예정인 재정 지원금은 통행료 수입 산정에 반영되지 않았습니다.

### 대구-부산 고속도로

구분	2분기 비교			상반기 비교		
	2005	2006	변동율 (%)	2005	2006	변동율 (%)
일일 평균 통행량 (차량 / 일)	-	27,047	N/A	-	26,358	N/A
일일 평균 통행료수입 (1,000 원)	-	212,857	N/A	-	207,699	N/A

주석: 대구-부산 고속도로는 2006년 2월 정식 개통되었습니다.

### 대구광역시 제4차 순환도로 (범물지구-안심국도)

구분	2분기 비교			상반기 비교		
	2005	2006	변동율 (%)	2005	2006	변동율 (%)
일일 평균 통행량 (차량 / 일)	19,191	18,729	-2.4%	18,300	18,432	0.7%
일일 평균 통행료수입 (1,000 원)	19,257	18,752	-2.6%	18,365	18,454	0.5%

주석: 2006년 2월 개통된 대구-부산 고속도로는 대구광역시 제4차 순환도로의 통행량과 통행료수입에 부정적인 영향을 주었습니다. 대구광역시와의 협의에 따라 당해년도에는 물가상승률을 반영한 통행료 인상이 없었습니다. 통행료 미인상에 따른 통행료 수입 부족금액은 대구광역시로부터 보전받도록 별도로 협의되었습니다.

### 3. 전기에 대한 주무관청으로부터의 지원금 수취 현황

실시협약에 따라 사업시행자는 통행료수입 외에 정부로부터 통행료수입 등을 보전받을 수 있습니다. 일반적으로 이러한 재정지원금은 해당기간 이후 6개월에서 18개월 이내에 지급됩니다.

#### 통행료수입보전금

관련 협약에 따라 올 상반기에 각 사업시행자가 보전받은 최소통행료수입은 다음과 같습니다.

자산명	금액 (억원)	수령일자	기간
인천국제공항 고속도로	215	2006. 2. 28.	2004.1.1 ~ 2004.12.31
인천국제공항 고속도로	702	2006. 6. 29.	2005.1.1 ~ 2005.12.31
광주 제2순환도로, 1구간	70	2006. 4. 13.	2004.1.1 ~ 2004.12.31
광주 제2순환도로, 1구간	80	2006. 6. 30.	2005.1.1 ~ 2005.12.31
광주 제2순환도로, 3-1구간	5	2006. 5. 8.	2004.12.1 ~ 2004.12.31
광주 제2순환도로, 3-1구간	70.3	2006. 5. 8.	2005.1.1 ~ 2005.12.31
우면산터널	154	2006. 2. 28.	2004.1.1 ~ 2005.6.30
수정산터널	46	2006. 3. 21.	Jan 1 ~ Dec 31, 2004
대구광역시 제4차 순환도로 (범물지구-안심국도)	50	2006. 6. 26.	Jan 1 ~ Dec 31, 2005
<b>합계</b>	<b>1,392</b>		

올 하반기에는 천안-논산 고속도로에 대한 통행료수입보전금이 지급될 예정입니다. 백양터널의 경우 최소통행료수입 수준 이상의 수입을 내고 있기 때문에 보전금 지급예정액이 없습니다. 또한 대구-부산 고속도로의 경우, 2006년 2월 개통 이후 1년이 아직 경과하지 않았기 때문에 최소통행료 수입 보전관련 지급예정액이 없습니다.

#### 좀 더 자세한 정보 요구시:

이재균  
투자자정보  
맥쿼리인프라스트럭처투융자회사  
+ 82 2 3705 8533  
+ 82 11 9870 1891

이현범  
투자자정보  
맥쿼리인프라스트럭처투융자회사  
+ 82 2 3705 8736  
+ 82 11 9133 0818

송수진  
언론 담당  
Insight Communications  
+ 82 2 739 7043  
+ 82 11 442 8959

*This release is not an offer for sale of the securities of Macquarie Korea Infrastructure Fund in the United States or in any jurisdiction where any offer, sale or solicitation in respect of such securities is not permitted. Securities may not be offered or sold in the United States absent registration or an exemption from registration under the U.S. Securities Act of 1933, as amended, or in any jurisdiction where such offer or sale is not permitted. Macquarie Korea Infrastructure Fund does not intend to register any portion of any contemplated offering in the United States or to conduct a public offering of securities in the United States.*

**Not for distribution in the United States or in any jurisdiction where any offer, sale or solicitation in respect of the contemplated securities is not permitted.**

*This document is only being distributed to and is only directed at (i) persons who are outside the United Kingdom or (ii) investment professionals falling within Article 19(5) of the Financial Services and Markets Act 2000 (Financial Promotion) Order 2005 (the "Order") or (iii) high net worth entities, and other persons to whom it may lawfully be communicated, falling within Article 49(2)(a) to (d) of the Order (all such persons together being referred to as "relevant persons"). Any securities will only be available to, and any invitation, offer or agreement to subscribe, purchase or otherwise acquire any securities will be engaged in only with, relevant persons. Any person who is not a relevant person should not act or rely on this document or any of its contents.*

## 부 록

### 맥쿼리한국인프라투자회사에서 보유하고 있는 자산별 현황

회사가 현재 투자한 운영 중인 유료도로의 사업시행자는 다음과 같습니다:

- 신공항하이웨이(주) - 인천국제공항고속도로의 사업시행자. 24.1% 지분 및 후순위대출 (517억원) 투자
- 백양터널(유) - 백양터널의 사업시행자. 99.2% 지분 및 선순위대출 (1,244억원) 투자
- 광주순환(주) - 광주 제2순환도로, 3-1구간의 사업시행자. 75% 지분 및 선순위대출 (750억원) 투자
- 광주순환도로투자(주) - 광주 제2순환도로, 1구간의 사업시행자. 100% 지분 및 선순위대출, 후순위대출과 운전자금 대출약정을 합친 (1,820억원) 투자
- 우면산개발(주) - 우면산터널의 사업시행자. 36% 지분 투자
- 천안논산고속도로(주) - 천안-논산 고속도로의 사업시행자. 60% 지분 및 후순위대출 (1,820억원) 투자
- 수정산투자(주) - 수정산터널의 사업시행자. 100% 지분 그리고 선순위 및 후순위대출 (945억원) 투자
- 신대구부산고속도로(주) - 대구-부산 고속도로의 사업시행자. 전환사채 320억원 투자
- 대구동부순환도로(주) - 대구광역시 제4차 순환도로 (법물지구-안심국도)의 사업시행자. 85% 지분 및 후순위대출 (320억원) 투자