



맥쿼리한국인프라투자회사

2012년 사업연도 실적발표

2013년 1월 31일



책임제한

본 자료는 맥쿼리한국인프라투자회사(이하 "MKIF") 주식의 청약, 취득 또는 청약의 권유가 아닙니다. MKIF에 투자하기 전, 그러한 투자가 자신의 특정한 목적 및 재무상황에 적합한지 여부에 대해 고려하여야 하며 필요한 경우 투자 자문가와 상담하실 것을 권고합니다.

MKIF와 맥쿼리자산운용(주)는 호주의 은행법 (Banking Act 1959)상 인가된 예금수취기관이 아닙니다. 이들 법인의 채무는 맥쿼리은행 (ABN 46 008 583 542)의 예금이나 부채가 아닙니다. 또한 맥쿼리은행은 이들 법인의 채무와 관련하여 보증을 하거나 기타 보장을 하고 있지 않습니다.

본 자료의 미래예측정보를 포함한 정보는 MKIF 주식의 보유, 매수 또는 매도에 대한 권유가 아닙니다. 미래예측정보는 상당한 주의를 기울여 작성되었습니다. 그러나 실제 결과는 예상과 다를 수 있습니다. 이는 예측의 특성상 불확실성과 MKIF가 통제할 수 없는 불가피성이 있기 때문입니다. 과거의 성과가 미래의 수익률을 보장하지 않습니다.

본 자료는 MKIF와 같은 주식의 청약, 매매 또는 청약의 권유가 금지된 미국과 다른 재판관할지(이하 "기타지역")에서 MKIF주식의 매매를 위한 청약의 목적으로 제공하는 것은 아닙니다. 1933년 미국 연방증권법 및 그 개정 법률에 따라 등록 또는 등록을 면제받은 경우외에는 미국에서 청약이나 매매를 할 수 없으며, 그러한 청약이나 매매가 허용되지 않은 기타지역에서도 청약 또는 매매가 허용되지 않습니다. MKIF는 MKIF 주식을 미국에서 등록 또는 공모할 의사가 없습니다.

본 자료는 MKIF주식과 관련하여 청약, 취득 또는 청약의 권유가 금지된 미국과 기타 지역에서 배포할 수 없습니다.

본 자료는 (i) 영국외에 있는 자 또는 (ii) Financial Services and Market Act 2000 (Financial Promotion) Order 2005 (이하 "Order") 제19(5)항에 해당하는 투자 전문가 또는 (iii) 고액자산 보유법인 (high net worth entities), 그리고 합법적으로 접촉이 가능한 Order 제49(2)(a) 내지 (d)에 해당하는 자(이하 총칭하여 "관련자")에게만 배포될 수 있습니다. 오직 관련자만이 주식을 취득할 수 있으며 취득의 청약, 권유, 모집, 매입에 참여할 수 있습니다. 귀하가 관련자가 아닌 경우 본 자료 또는 본 자료의 내용에 따르거나 신뢰하여서는 안됩니다.

장래예측 기술

본 자료는 특히 "전망" 부분에서 장래예측에 대한 기술을 포함하고 있습니다. 모든 장래예측 기술 내용은 향후에 발생할 수 있는 사건에 대하여 운용사가 현재 시점에서 예측한 내용이며, 다양한 요인 및 불확실성에 의하여 실제 결과가 기술된 장래예측 내용과 중대하게 다를 수도 있습니다.

1

주요 실적

▪ 주요성과	5	▪ 2012년 주요 재무 거래	9
▪ 재무성과	6	▪ 부산항 신항 2-3단계	10
▪ 투자자산의 운영성과	7	▪ 차입 현황	11
▪ 신규 개통 자산의 운영성과	8	▪ 전망	12

2

별첨

▪ 재무상태표	14
▪ 손익계산서	15
▪ 현금흐름표	16
▪ 포트폴리오	17-18
▪ 장기 실시 협약	19
▪ 자산별 운영성과	20
▪ 투자자산의 운영성과	21
▪ 분배	22



주요 실적



- **견조한 재무 및 운영실적 달성**

 - 일회성 수익을 제외한 2012년 사업연도 (“당기”) 운용수익 및 당기순이익은 전년 대비 각 6.7% 및 15.3% 증가
 - 통행량¹ 및 통행료 수입¹은 전년 대비 각 2.9% 및 6.9% 증가
 - 신규 개통 자산²의 운영실적은 실시협약상 예측통행량 대비 약 78%³ 수준의 통행량 실적을 기록 하였음

- **성공적인 재무관리 거래 실행**

 - 대구광역시 제4차 순환도로에 투자한 지분 및 후순위 대출금 전액을 회수하여, 343억원의 일회성 매각 이익 발생⁴
 - 거래 종결에 따라 유입된 총 현금유입액 1,238억원 전액은 MKIF의 차입금을 상환하는데 사용됨

- **부산항 신항 2-3단계에 대한 전망은 조심스럽지만 현재까지는 대체로 긍정적**

 - 장기이용계약 선사인 CMA CGM 및 고려해운의 입항이 시작되었으며, 높은 하역 생산성을 시험하고 있음
 - 제3선사 마케팅을 통해 머스크 (Maersk), MSC (Mediterranean Shipping Company), OOCL (Orient Overseas Container Line) 등 신규 선사를 유치하였음
 - 구항 (북항)에서 신항으로 물동량 이동이 꾸준히 진행 중이며 2012년 12월말 기준 부산항 물동량 중 신항의 시장점유율은 60%를 기록하고 있음

- **안정적인 운영 및 재무구조 유지**




 - 투자지분율에 기초한 MKIF 및 자산의 총 현금 및 현금성자산은 약 2,462억원임 (MKIF 현금 208억원 포함)
 - 투자자산의 경우 지속적으로 차입금을 상환하고 있음 (가중평균 만기 8.3년으로 전년 대비 0.3년 감소)
 - 2016년 5월까지 외부 자금 조달 불필요
 - 투자지분율에 기초한 총 부채비율⁵은 40% 이며, 차입금의 69%가 고정금리로 되어 있음⁶

- **당기에 지급 결의된 총 분배금은 주당 480원임**

1. 자산별 통행료수입에 대한 가중치 및 각 자산에 대한 회사의 투자지분율에 기초하여 산정
 2. 용인-서울 고속도로, 서울-춘천 고속도로, 서울특별시도시철도 9호선(1단계) 및 인천대교
 3. 투자약정액으로 가중평균한 일일평균 통행량 기준
 4. 후순위대출 조기상환 수수료 6.4억원 포함 (증권거래세 5억원 차감전)
 5. 부채비율 = 투자지분율에 기초한 MKIF 순부채 / (투자지분율에 기초한 MKIF 순부채 + MKIF 시가총액(3개월평균))
 6. 헷징 (고정금리) = (자산의 고정금리 부채 + MKIF 고정금리 부채) / 투자지분율에 기초한 MKIF 순부채

회계감사를 받은 개별 재무제표 기준

(단위: 백만원)

	2012	2011	변동률
운용수익	205,749	162,426	
이자수익	171,912	161,804	
운용자산매각이익 (손실)	33,151 ¹	622 ²	
기타운용수익	686	-	
운용비용	51,626	56,842	
운용수수료	27,786	24,152	
이자비용	19,828	23,701	
기타비용	4,012	8,989	
당기순이익	154,123	105,584	
EPS (원)³	465	319	
경상적인⁴ 당기순이익	120,972	104,962	
경상적인⁴ EPS (원)	365	317	

1. 대구광역시 제4차 순환도로 지분 매각에 따른 일회성 매각이익
2. 천안-논산 고속도로 후순위 대출에 대한 이자수익 유동화(제3차)에 따른 매매차익
3. 총 발행 주식수 331.5백만주 기준
4. 거래 관련 일회성 수익 제외

통행량 증가¹

2.9%

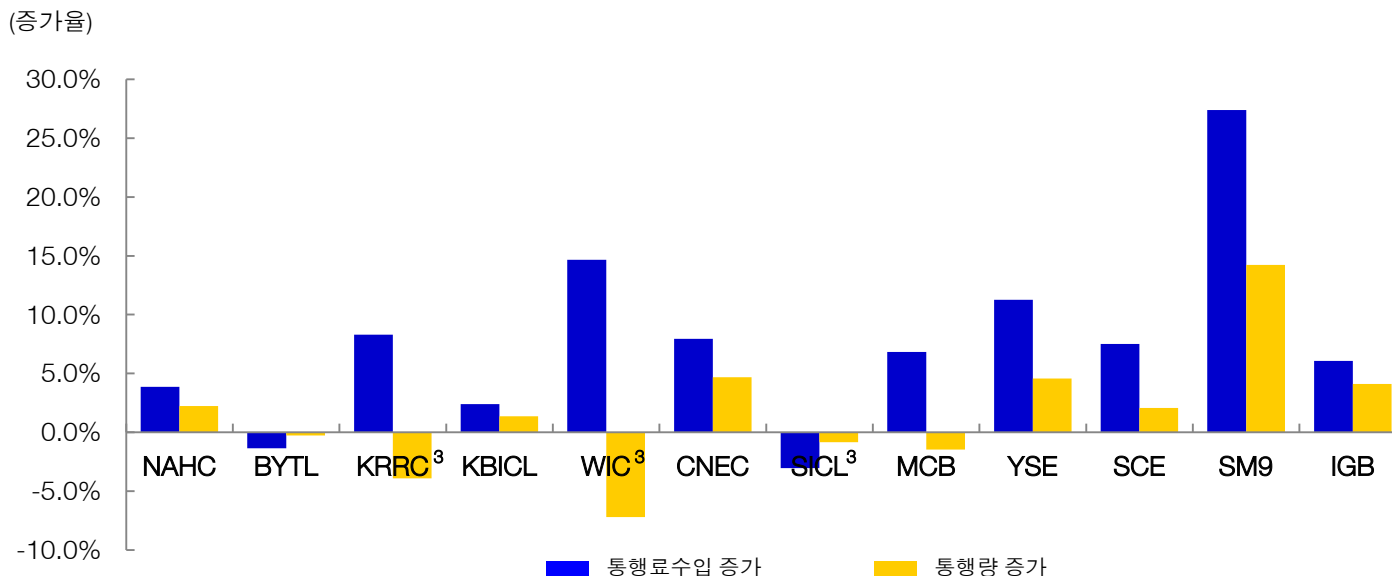
통행료수입 증가¹

6.9%

평균 자산 운영기간²

6.4년

전년대비 2012년 통행량 및 통행료수입 증가 실적



인천국제공항 고속도로	NAHC
백양터널	BYTL
광주 제2순환도로, 3-1구간	KRRC
광주 제2순환도로, 1구간	KBICL
우면산 터널	WIC
천안-논산 고속도로	CNEC
수정산 터널	SICL
마창대교	MCB
용인-서울 고속도로	YSE
서울-춘천 고속도로	SCE
서울 도시철도 9호선 1단계	SM9
인천대교	IGB

1. 자산별 통행료수입에 대한 가중치 및 각 자산에 대한 회사의 투자지분율에 기초하여 산정
2. 개별 자산의 운영기간을 투자약정액으로 가중
3. 광주 제2순환도로 3-1구간, 우면산 터널, 마창대교는 통행료 인상에 따라 통행량이 감소하였으나 전년대비 통행료수입은 증가함

포트폴리오 비중

30%

실시협약상 예측통행량 대비 실제 통행량²

78%

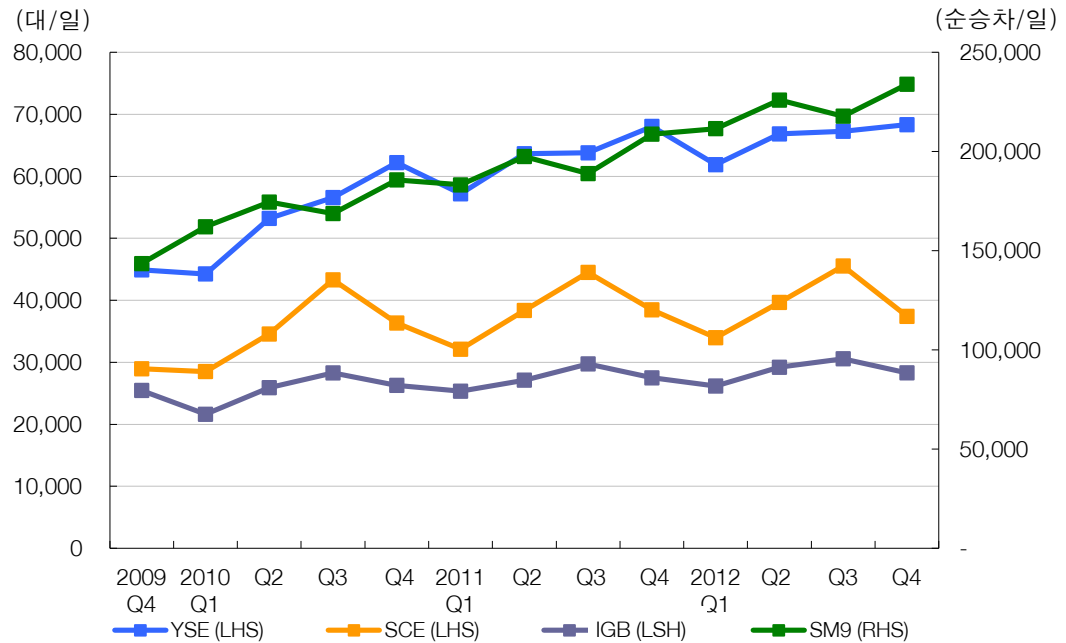
전년동기 대비 통행량 증가율³

5%

2012년 통행실적

자산	운영개시일	통행량 증가율 ³	통행료수입 증가율 ³	실시협약상 예측 대비 통행량
용인-서울 고속도로 (YSE)	2009년 7월 1일	4.6%	11.3%	75.7%
서울-춘천 고속도로 (SCE)	2009년 7월 15일	2.1%	7.5%	79.7%
서울지하철 9호선, 1단계 (SM9)	2009년 7월 24일	14.2%	27.4%	103.8%
인천대교 (IGB)	2009년 10월 19일	4.1%	6.1%	67.3%

분기별 통행실적 동향



1. 2009년 이후 개통된 교통 자산
 2. 2012년 투자약정액으로 가중평균한 일일평균 통행량 기준
 3. 2011년 대비 2012년의 가중평균 통행량 및 통행료수입증가율

2012년 주요 재무 거래

대구광역시 제4차 순환도로 매각



현금유입액

1,238억원

회계상 이익¹

343억원

투자수익률 (연평균 IRR)

10.8%

거래내역

지분 매각 및
후순위 대출금 회수

- MKIF 투자 지분 576억원을 매각차익을 받고 매각함
- MKIF가 제공한 후순위 대출 327억원 전액 회수¹

거래개요

매력적인 가격

- MKIF 포트폴리오의 수익률을 제고하는 거래
 - 2006년 최초 투자시점부터 약 11%의 투자수익률 (IRR) 달성

재무관리의 유연성 제고

- 거래에 따른 현금유입액은 MKIF의 차입금 상환에 사용
 - 이자비용 절감
 - 운영실적이 좋은 자산 등 추가투자에 활용할 수 있는 자원 확보

자산 개요

자산명	대구광역시 제4차 순환도로
주무관청	대구광역시
사업시행기간	2026년까지 24년
최소운영수입보장	운영개시일부터 20년간 실시협약상 예상수입의 79.8% 수준
운영개시일	2002년 9월
MKIF 투자액 (투자약정일: 2006년 3월)	총 투자액: 896억원 - 지분 85% (576억원) 및 후순위 대출 85% (321억원)
MKIF 자산비중	5.1% (매각 이전)

1. 7월중 수령한 후순위대출 조기상환수수료 6.4억원 포함



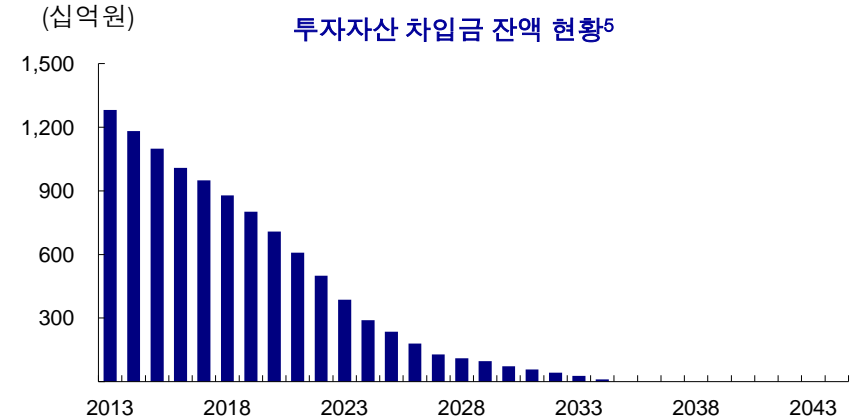
부산항 신항 2-3단계

- 예정된 건설기간 및 예산범위내에서 완공되어, 2012년 1월 운영개시하였음
- 2012년 상반기 램프-업이 다소 더디게 진행되었으나 현재까지 확보한 물동량을 기준으로 연환산한 향후 12개월의 연간처리 물동량은 130만TEU을 달성할 것으로 예상
- 주요 사항:
 - 장기이용계약 선사인 CMA CGM 및 고려해운 이외에도 제3선사 마케팅을 통해 유치한 머스크 (Maersk), MSC (Mediterranean Shipping Company), OOCL (Orient Overseas Container Line) 등의 신규 선사의 입항이 성공적으로 진행되고 있음
 - 4분기 중 일부 선사의 입항 지연으로 인해 2012년도 연간 처리 총 물동량은 50만TEU로 3분기말 기준 예상치인 60만TEU에 미치지 못하였음
 - 구항 (북항)에서 신항으로 물동량 이동이 꾸준히 진행 중이며 2012년 12월말 기준 부산항 물동량 중 신항의 시장점유율은 60%를 기록하고 있음
 - 2013년도 예상 처리 총 물동량은 약 160만TEU로, 현재 처리 가능한 최대 물동량인 180만TEU에 근접할 것으로 예상
 - 램프-업 기간 동안 회사의 재무 관리에 경영의 초점을 맞추고 있음

사업시행자	(주) 비엔시티
주무관청	국토해양부
운영기간	준공일로부터 29년 3개월 (2011년 12월 24일 - 2041년 3월 23일)
건설기간	48개월 (2007년 12월 ~ 2011년 12월)
운영개시일	2012년 1월 2일
MKIF 투자액	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 총 2,594억원 - 지분 30% (664억원) - 후순위 대출 100% (1,930억원)
MKIF 자산 비중	15.6%



현금 ¹	2,462억 원
부채상환 만기 ²	8.3년
부채비율 ³	40%
이자헷징 ⁴	69% 2013년 12월 말까지



1. 투자지분율에 기초한 MKIF 및 자산의 총 현금 및 현금성자산 (MKIF의 현금 및 현금성 자산 208억원 포함)
2. 총 투자자산 대출의 가중평균만기
3. 기어링 = 투자지분율에 기초한 MKIF 순부채 / (투자지분율에 기초한 MKIF 순부채 + MKIF 시가총액(3개월평균))
4. 헷징 (고정금리) = (자산의 고정금리 부채 + MKIF 고정금리 부채) / 투자지분율에 기초한 MKIF 순부채
5. MKIF의 투자지분율에 기초한 투자자산의 외부차입금 잔액 현황 (외부 선순위 및 후순위 차입금 모두 포함). MKIF 부채는 제외

- **투자자산의 안정된 성장수입구조**
 - 최소수입보장기간동안의 매출성장이 예상되는 투자자산 포트폴리오
 - 평균자산운영기간이 6.4년정도 되는 젊은 포트폴리오
 - 자산의 계획된 부채상환으로 중기적으로 MKIF에게 현금흐름이 증가됨

- **적극적인 재무관리의 실행**
 - 용인-서울 고속도로 등 신규 개통 자산에 대한 추가 투자를 검토하고 있음

- **신항 2-3단계가 개항 초기단계에서 안정적으로 운영될 수 있도록 역량을 집중**
 - 현재까지 확보한 물동량을 기준, 연환산한 향후 12개월의 연간처리 물동량은 130만TEU을 달성할 것으로 예상
 - 2013년도 예상 처리 총 물동량은 약 160만TEU로, 현재 처리 가능한 최대 물동량인 180만TEU에 근접할 것으로 예상
 - 항만사업의 특성상 운영 초기단계에 느린 성장세를 보일 것으로 예상되는 바 경영진은 개항 초기의 운영 및 재무 안정화에 모든 역량을 집중할 것임



福利

2

재무상태표

2012년 개별 감사 재무제표 기준- 2012년 12월 31일, 2011년 12월 31일 기준



(단위: 백만원)

	2012	2011
총자산		
운용자산	1,691,108	1,869,892
현금 및 예치금	20,815	100,893
대출금	1,096,042	1,137,196
지분증권	574,251	631,803
기타자산	364,175	256,628
미수이자	351,646	242,421
미수금	4,458	4,458
선급비용	8,071	9,749
자산총계	2,055,283	2,126,520
부채		
미지급금	1	1
미지급운용수수료	7,455	6,140
장기차입금	84,944	183,907
사채	249,156	248,978
기타부채	1,534	1,812
부채총계	343,090	440,838
자본		
자본금	1,670,986	1,670,986
이익잉여금	41,207	14,696
자본총계	1,712,193	1,685,682
부채 및 자본총계	2,055,283	2,126,520

투자집행 및 회수 세부내역

자산명	투자형태	2012년
광주제2순환고속도로 3-1 단계	선순위대출	(6,587)
수정산터널	선순위대출	(7,195)
부산 신항만2-3단계	후순위대출	4,720
대구광역시 제4차 순환도로	후순위대출	(32,045)
대구광역시 제4차 순환도로	주식	(57,552)
합계		(98,659)

* 백양터널 대출채권 상각액 47백만원 제외

손익계산서

2012년 개별 감사 재무제표 기준 (2011년 비교)



(단위: 백만원)

	2012	2011
운용수익	205,749	162,426
이자수익	171,912	161,804
운용자산매각이익	33,151 ¹	622 ²
기타운용수익	686	-
운용비용	51,626	56,842
운용수수료	27,786	24,152
자산보관수수료	337	334
사무관리수수료	211	208
이자비용	19,828	23,701
기타운용비용	3,464	8,447
당기순이익	154,123	105,584

1. 대구광역시 제4차 순환도로 지분 매각에 따른 일회성 매각이익
2. 천안-논산 고속도로 후순위 대출에 대한 이자수익 유동화 (제3차)에 따른 매매차익

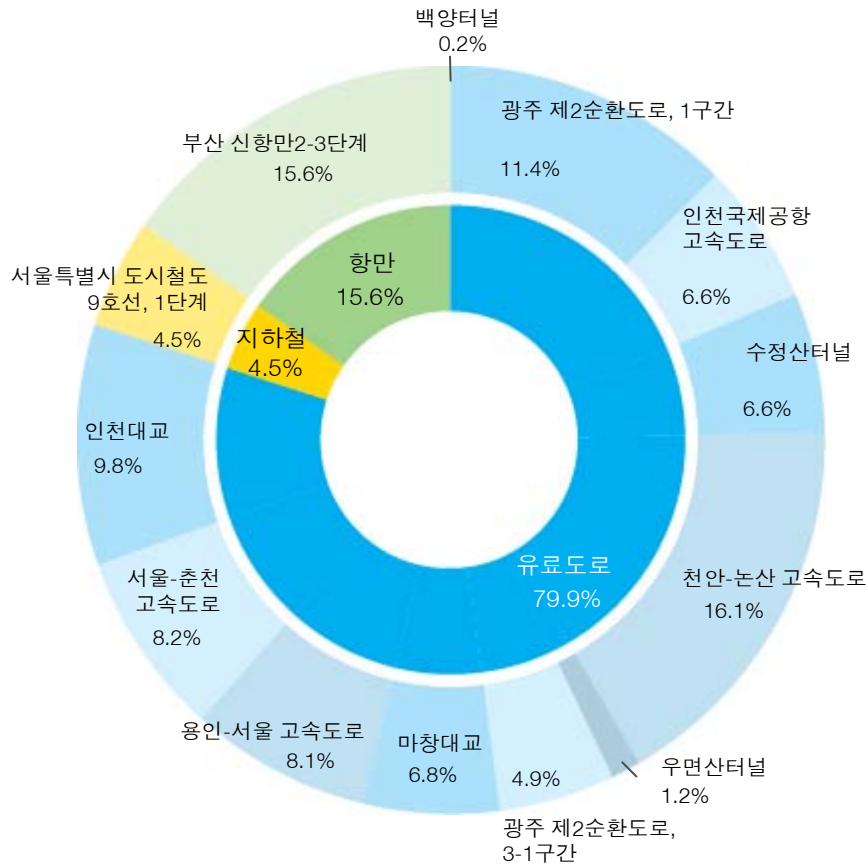
현금흐름표

2012년 개별 감사 재무제표 기준 (2011년 비교)

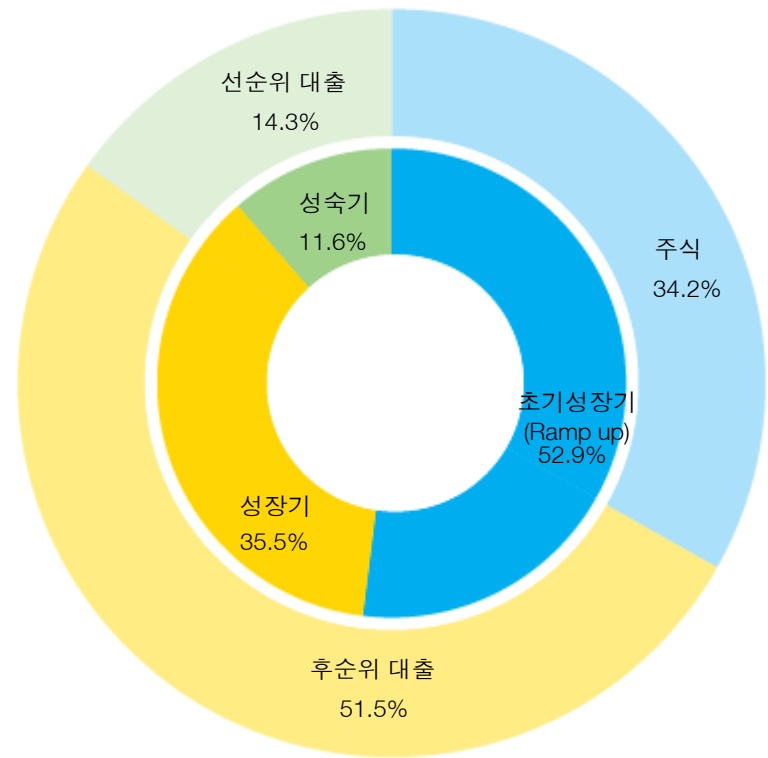


	2012	2011
(단위: 백만원)		
자산운용활동 현금흐름:		
자산운용활동 현금유입액 :	200,405	133,130
투자자산의 처분	91,159	20,550
대출금 회수액	45,827	14,530
이자수익 및 기타수익	63,419	98,050
자산운용활동 현금유출액:	(33,869)	(100,096)
대출금 및 지분증권의 취득	(4,720)	(74,355)
수수료 및 비용	(29,148)	(25,741)
자산운용활동 순현금흐름	166,537	33,034
재무활동 현금흐름 :		
차입금의 상환	(180,000)	(250,000)
차입금의 차입	74,500	55,443
사채의 발행	-	250,000
분배금의 지급	(127,612)	(115,679)
이자비용의 지급	(13,403)	(6,552)
차입부대비용의 선급	(100)	(3,592)
사채 발행비용의 지급	-	(1,126)
재무활동 순현금흐름	(246,615)	(71,506)
현금 및 예치금의 증가(감소)	(80,078)	(38,472)
기초 현금 및 예치금	100,893	139,365
기말 현금 및 예치금	20,815	100,893

자산별 구성



자산의 투자형태 및 단계별 구성



1. 투자약정금 기준, 2012년 7월중 상환된 대구광역시제4차순환도로 후순위 대출 미포함

MKIF 투자약정 형태 및 이자율

(단위: 십억원, %)

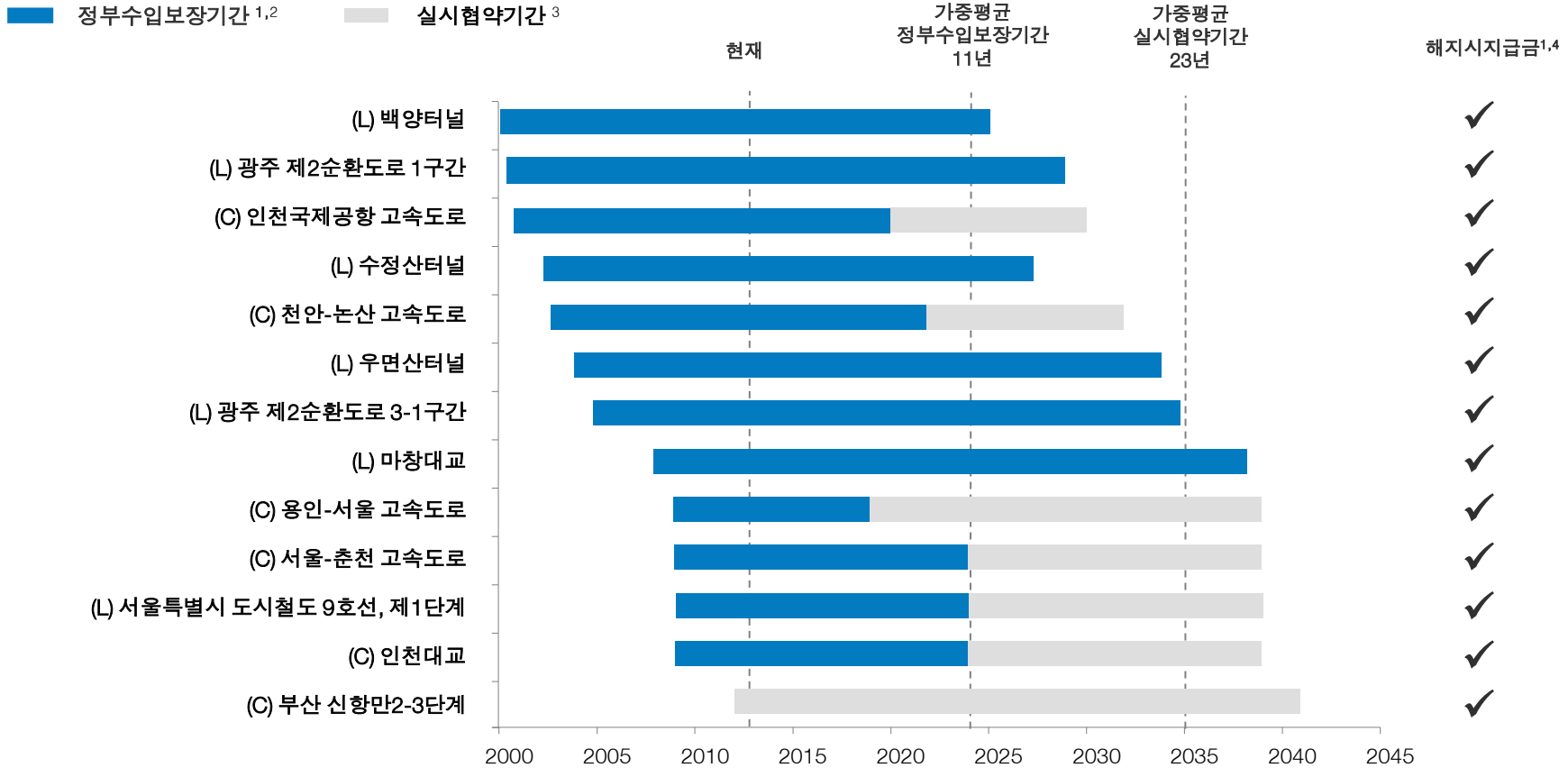
자산명	약자	주식	지분율 (%)	후순위대출	이자율	선순위대출	이자율	총계
백양터널	BYTL	1.2	100.0	-		1.5	15.0	2.7
광주 제2 순환도로 제1구간	KBICL	13.1	100.0	35.2 ²	20.0	142.0	10.0	190.3
인천 국제공항 고속도로	NAHC	58.2	24.1	51.7	13.9	-		109.9
수정산터널	SICL	47.1	100.0	19.3	20.0	43.1	8.5	109.5
천안-논산 고속도로	CNEC	87.8	60.0	182.2	16.0	-		270.0
우면산터널	WIC	10.7	36.0	9.6	20.0	-		20.3
광주 제2 순환도로 제3-1구간	KRRC	28.9	75.0	-		52.1	7.85	81.0
마창대교	MCB	33.8	70.0	79.0	11.4	-		112.8
용인-서울 고속도로	YSE	57.8	35.0	77.0	15.0	-		134.8
서울-춘천 고속도로	SCE	48.6	15.0	87.4	11.6	-		136.0
서울특별시도시철도 9호선, 1단계	SUB9	40.9	24.5	33.5	15.0	-		74.4
인천대교	IGB	74.5	41.0	89.4	9.31	-		163.9
부산 신항만2-3단계	BNP	66.4	30.0	193.0	12.0	-		259.4
총계		569.0		857.3		238.7		1,665.0
비율(%)		34.2%		51.5%		14.3%		100%

1. 투자약정금 기준, 2012년 7월중 상환된 대구광역시제4차순환도로 후순위 대출 미포함

2. 운전자금 32억원을 포함한 금액임

실시협약기간 VS. 정부수입보장기간

주무관청 (C) 중앙 정부 (L) 지방 정부



1. 수입보장 및 해지시지급금은 각 실시협약마다 차이가 있음

2. 수입보장은 최소 2019년까지 지속되며, 가중평균 기준 11년의 잔여기간이 있음 (부산 신항만2-3단계 제외)

3. 실시협약은 최소 2030년까지 지속되며, 가중평균기준 23년의 잔여 기간이 있음

4. 사업시행자들은 관련 실시협약상, 사업시행자 귀책사유, 정부 귀책사유 그리고 불가항력의 사유로 인해 사업시행기간 종료 전에 실시협약이 해지될 때에 상당액의 해지시 지급금을 받을 권리가 있음

자산별 운영성과¹

2012년 12월말 기준



(Unit: KRW million)

자산명	2012						2011					
	영업수익 ²	영업비용	EBITDA	순부채 ³	EBITDA 마진	순부채: EBITDA	영업수익 ²	영업비용	EBITDA	순부채 ³	EBITDA 마진	순부채: EBITDA
광주 제2순환도로, 1구간 ⁴	14,552	(4,862)	9,690	(1,606)	67%	(0.2x)	30,553	(4,431)	26,122	(1,584)	85%	(0.1x)
광주 제2순환도로, 3-1구간	18,331	(3,965)	14,367	(1,775)	78%	(0.1x)	17,131	(5,798)	11,333	(2,279)	66%	(0.2x)
수정산터널 ⁴	11,417	(3,909)	7,509	(13,362)	66%	(1.8x)	23,966	(3,740)	20,226	(16,219)	84%	(0.8x)
백양터널 ⁴	21,396	(4,229)	17,166	136,005	80%	7.9x	23,259	(3,722)	19,537	142,812	84%	7.3x
인천국제공항 고속도로	199,138	(21,008)	178,130	152,424	89%	0.9x	187,868	(19,060)	168,808	237,679	90%	1.4x
천안-논산 고속도로	186,395	(25,721)	160,675	96,612	86%	0.6x	180,093	(23,936)	156,157	185,402	87%	1.2x
우면산터널 ⁴	19,869	(3,966)	15,903	76,640	80%	4.8x	21,015	(3,787)	17,228	86,162	82%	5.0x
마창대교	23,144	(5,047)	18,098	226,747	78%	12.5x	23,178	(4,495)	18,684	221,412	81%	11.9x
용인-서울 고속도로	41,502	(10,393)	31,109	357,281	75%	11.5x	37,161	(9,673)	27,487	351,953	74%	12.8x
서울-춘천 고속도로	106,717	(20,607)	86,110	810,605	81%	11.8x	106,608	(30,402)	76,206	831,035	71%	10.9x
서울 도시철도 9호선 1단계	121,339	(81,337)	40,002	472,127	33%	9.4x	93,308	(76,538)	16,771	442,397	18%	26.4x
인천대교	68,711	(15,802)	52,909	576,818	77%	10.9x	59,743	(16,265)	43,478	584,276	73%	13.4x
부산 신항만2-3단계 ⁵	23,429	(41,024)	(17,596)	(475,628)	(75%)	(27.0x)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
투자지분율에 기초한 합계⁶	332,729	(74,563)	258,166	999,646	78%	3.9x	344,102	(73,073)	271,030	1,073,609	79%	4.0x

1. 재무제표 감사전 예상금액임. 실제 결과와 일치하지 않을 수 있음
2. 주무관청으로 수령할 최소통행료수입보장금 및 통행료와 관련된 기타 재정지원금은 지급기준으로 반영됨
3. 주주차입금 제외
4. 2011년 최소통행료수입보전에 대한 일부 또는 전액이 미지급되어 영업수익이 전년 대비 큰 폭으로 감소
5. 부산항 신항 2-3단계는 2012년 1월 2일 운영 개시. 순부채:EBITDA 마진은 램프-업 기간으로 인한 현금부족 현상에 따라 부의 금액으로 나타남
6. 자산에 대한 회사의 투자지분율에 기초하여 산정하였음. 대구광역시제4차순환도로 (2012년 7월 매각) 및 부산 신항만 2-3단계 (2012년 1월 운영 개시)는 2011년 및 2012년 투자지분율에 기초한 합계에서 제외

투자자산의 운영성과

전년대비 2012년 누적 및 4분기 통행량 및 통행료수입 증가 실적



2012년 누적

2012년 4분기

	일평균 통행량		일평균 통행료 수입		일평균 통행량		일평균 통행료 수입	
	대/일	전년대비 증감 (%)	1,000원/일	전년대비 증감 (%)	대/일	전년대비 증감 (%)	1,000원/일	전년대비 증감 (%)
인천국제공항 고속도로	52,970	2.2%	338,043	3.9%	52,017	1.3%	331,036	1.5%
백양터널	70,819	(0.3%)	50,825	(1.4%)	71,741	(0.7%)	51,405	(1.6%)
광주 제2순환도로, 3-1구간	34,770	(3.9%)	34,731	8.3%	34,074	(10.0%)	36,073	7.5%
광주 제2순환도로, 1구간	37,930	1.4%	39,760	2.4%	38,656	1.5%	40,779	2.9%
우면산 터널	25,105	(7.2%)	54,287	14.7%	25,103	(10.8%)	54,284	7.4%
천안-논산 고속도로	43,380	4.7%	345,817	7.9%	43,144	1.3%	345,453	3.4%
수정산 터널	42,497	(0.8%)	31,105	(3.0%)	43,430	(1.2%)	31,695	(3.0%)
마창대교	15,485	(1.5%)	30,295	6.8%	14,853	(11.0%)	32,446	7.0%
용인-서울 고속도로	66,090	4.6%	113,291	11.3%	68,327	0.4%	122,373	11.6%
서울-춘천 고속도로	39,190	2.1%	239,366	7.5%	37,513	(2.5%)	229,378	1.4%
서울특별시 지하철 9호선 1단계	222,320	14.2%	175,074	27.4%	233,911	12.0%	187,731	27.2%
인천대교	28,571	4.1%	144,084	6.1%	28,306	3.0%	142,934	4.2%
가중평균증가율¹		2.9%		6.9%		0.3%		4.6%

1. 자산별 통행료수입에 대한 가중치 및 각 자산에 대한 회사의 투자지분율에 기초하여 산정

분배금 지급 연 2회 (6월말/ 12월말)

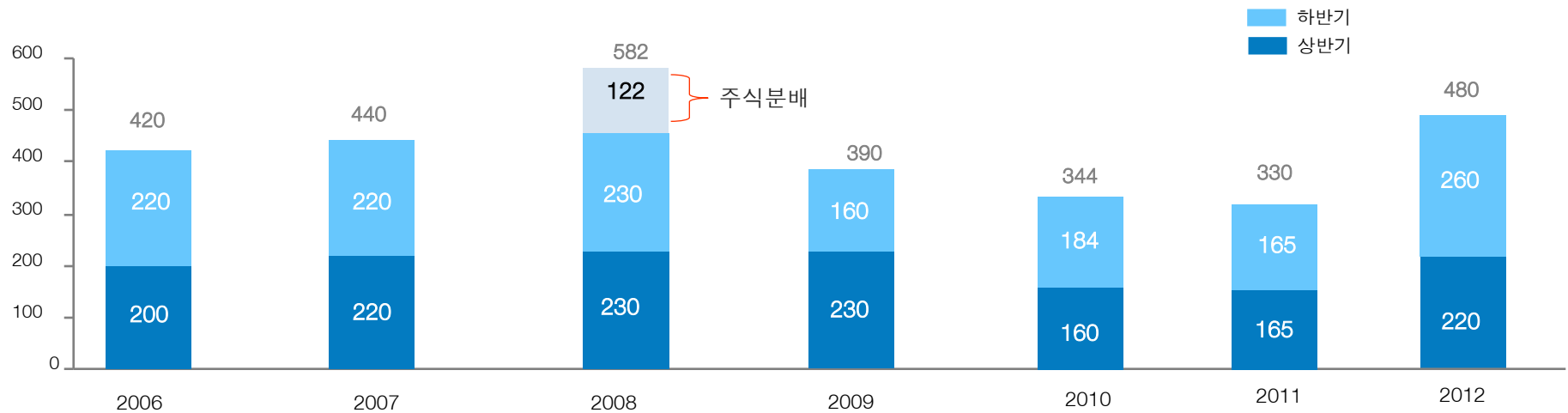
최저 분배금 지급 기준

세무상이익 또는 배당가능이익 중 큰 금액
- 법인세 면제

2012년 분배금 주당 480원¹

시가 분배수익률 약 7.0%²

상장후 주당 분배금 지급실적



1. 이익배당 주당 465원 및 이익초과분배금 주당 15원 (이익잉여금의 감소). 총 분배금 480원은 배당소득세 과세대상에 포함됨. 배당소득에 대한 정확한 과세정보에 대해서는 별도의 세무전문가의 자문 요청
2. 2012년도 총 분배금 및 2012년도 12월말 증가 기준